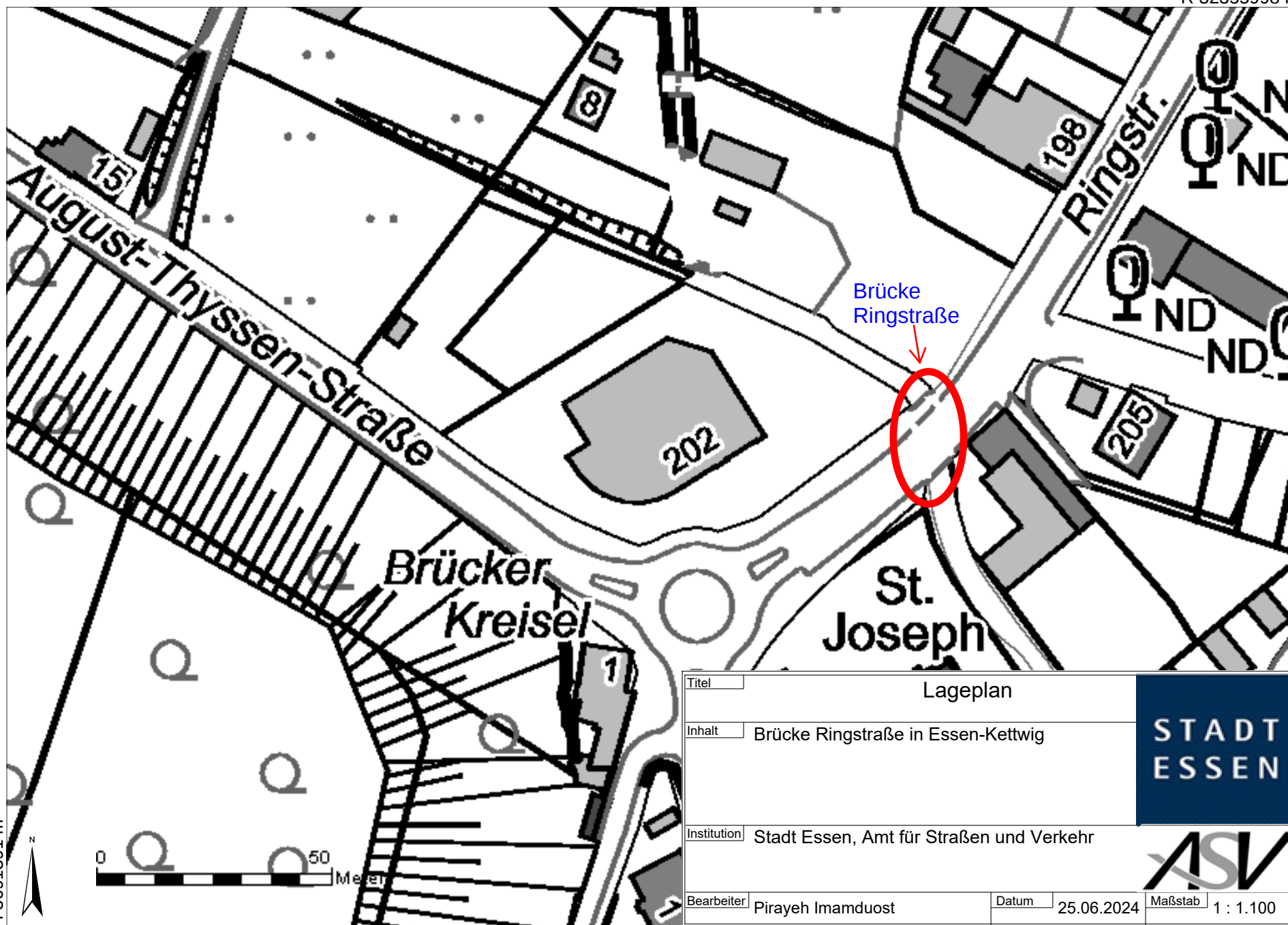


Anlagenverzeichnis

Anlage 1: Lageplan.....	1 Blatt
Anlage 2: Ü-Plan_1:20.000.....	1 Blatt
Anlage 3: Ansicht.....	1 Blatt
Anlage 4: Detailplan.....	1 Blatt
Anlage 5: Bauwerksbuch.....	3 Blätter
Anlage 6: Leitungsplan (Stand 10.07.2024).....	1 Blatt
Anlage 7.1: KDB/ Luftbildauswertung, Bericht.....	1 Blatt
Anlage 7.2: KDB/ Luftbildauswertung, Karte.....	1 Blatt
Anlage 8.1: Altlastenauskunft, Bericht.....	2 Blätter
Anlage 8.2: Altlastenauskunft, Karte.....	1 Blatt
Anlage 9.1: Leitungsplan inkl. vorgesehene Untersuchungsstellen (Maßstab 1:250).....	1 Blatt
Anlage 9.2: Leitungsplan inkl. vorgesehene Untersuchungsstellen (Maßstab 1:500).....	1 Blatt

R 32355998 m

H 5691588 m



Titel	Lageplan		
Inhalt	Brücke Ringstraße in Essen-Kettwig		
Institution	Stadt Essen, Amt für Straßen und Verkehr		
Bearbeiter	Pirayeh Imamduost	Datum	25.06.2024
		Maßstab	1 : 1.100

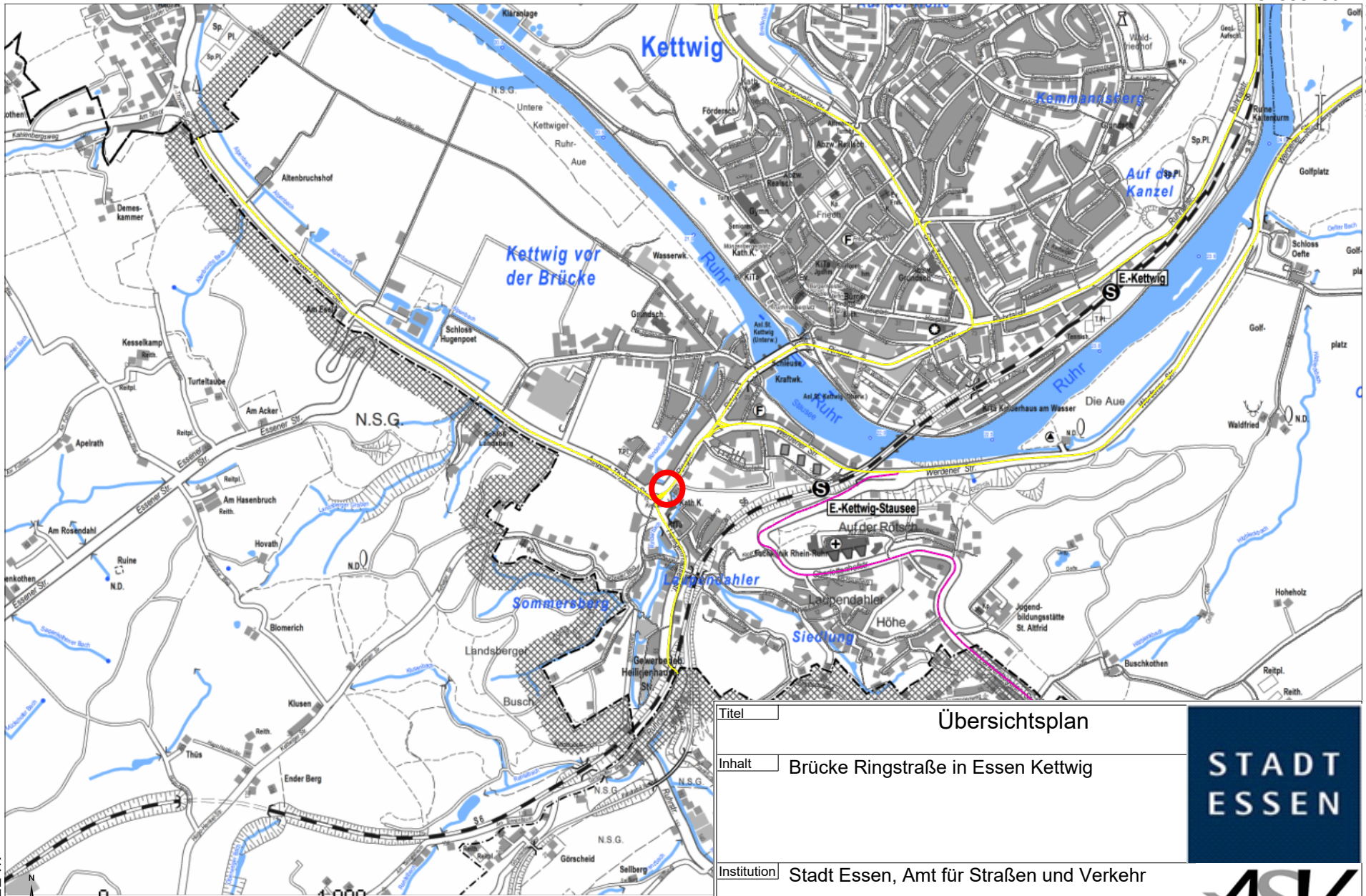


H 5691391 m

R 32355722 m

R 32358480 m

H 5693289 m



H 5689711 m



0 1.000 Meter

Landstraße

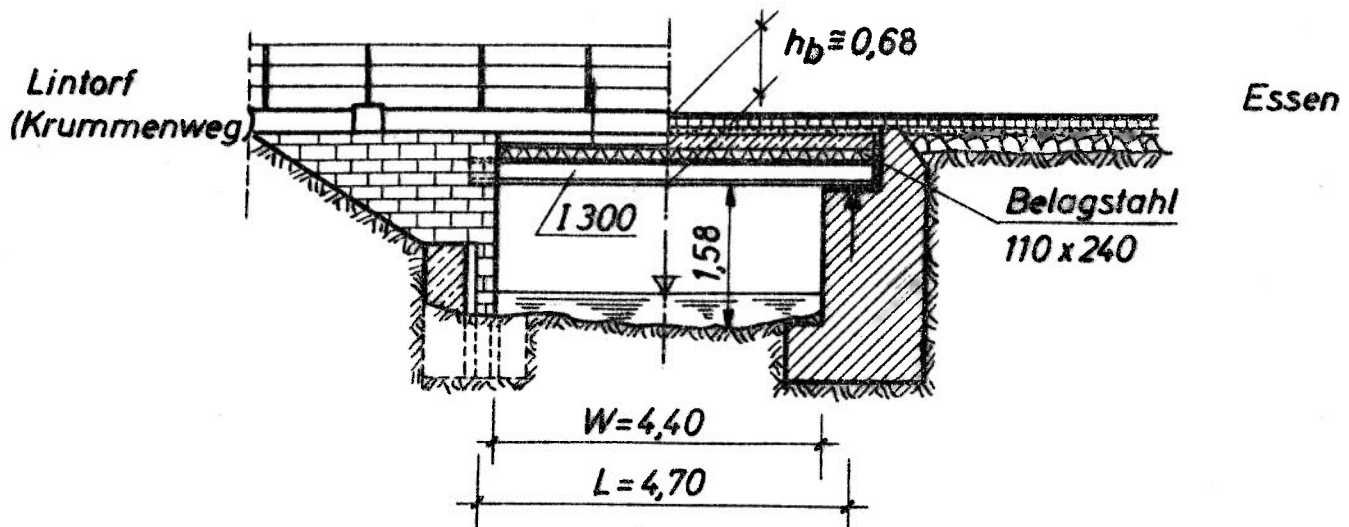
R 32353459 m

Titel	Übersichtsplan				
Inhalt	Brücke Ringstraße in Essen Kettwig				
Institution	Stadt Essen, Amt für Straßen und Verkehr				
Bearbeiter	Pirayeh Imamduost	Datum	11.03.2024		Maßstab

Ansicht

M.1:100

Längsschnitt A-A



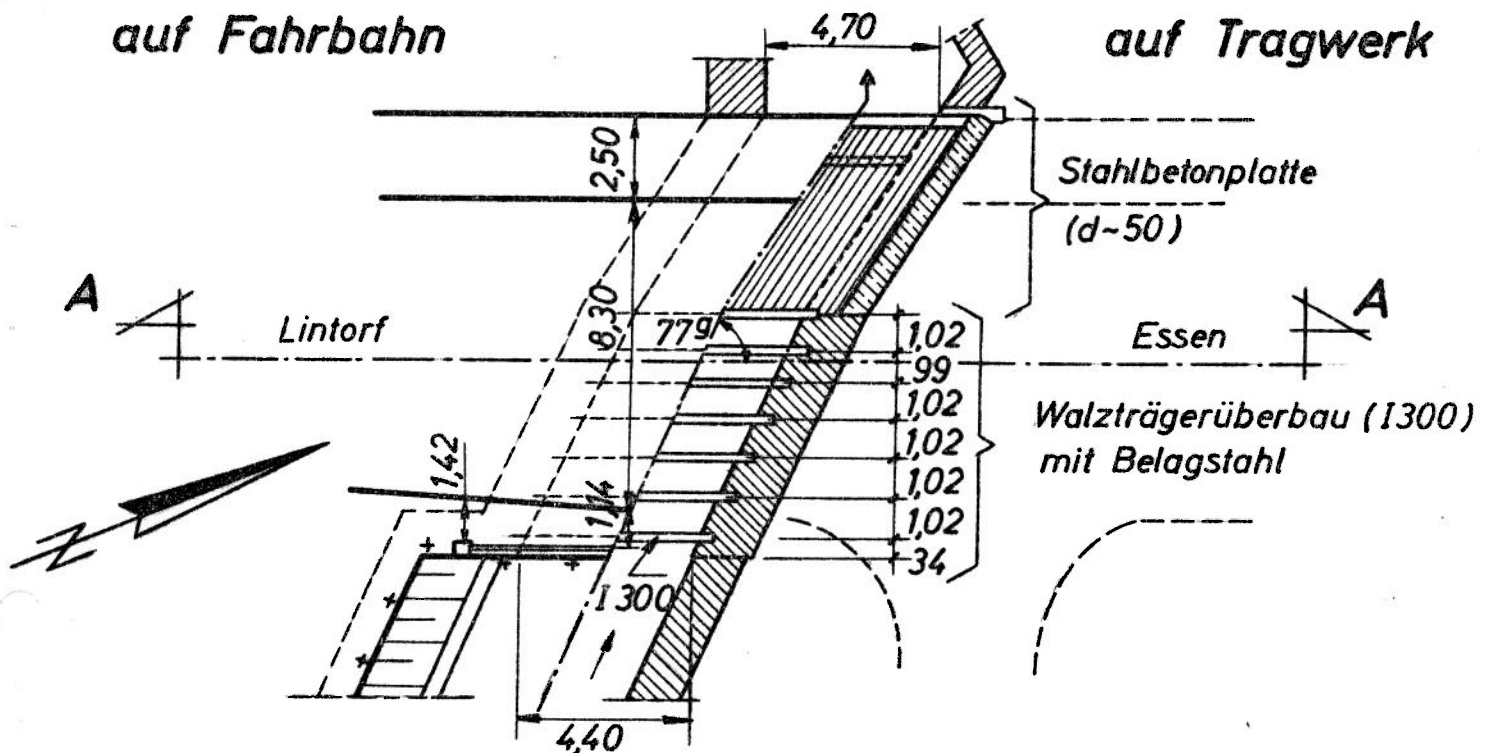
Draufsicht

auf Fahrbahn

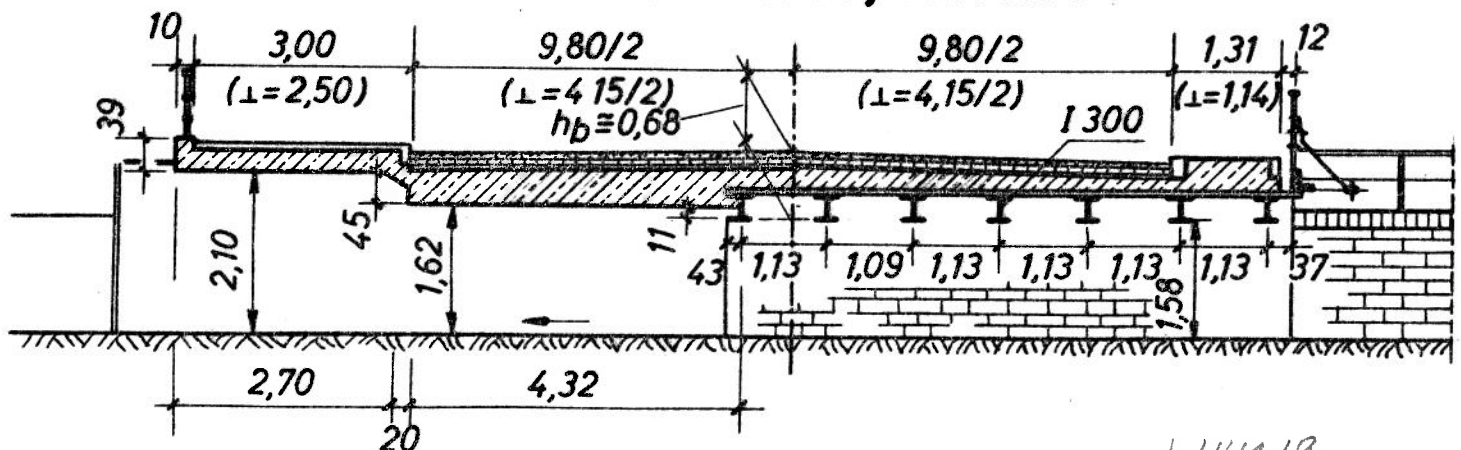
M. 1:200

Draufsicht

auf Tragwerk

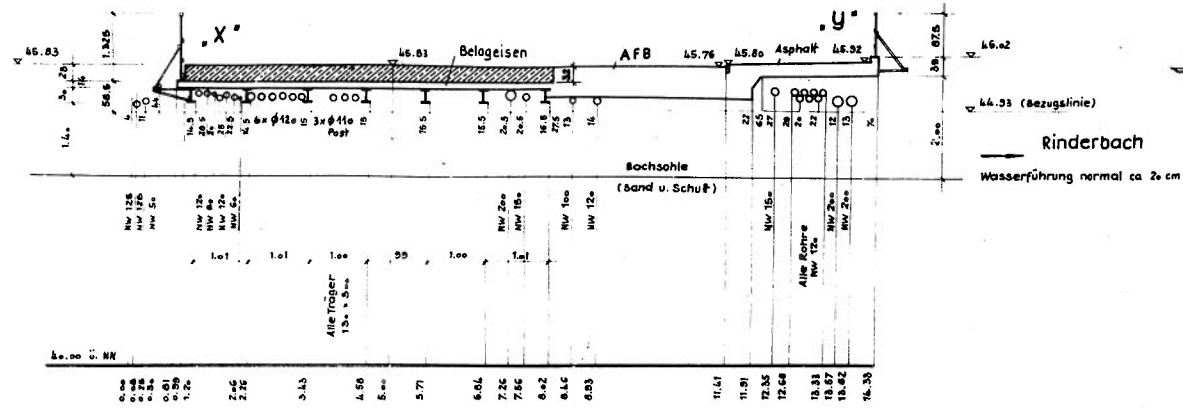


Querschnitt in Achse, M. 1:100



L 441/9

Schnitt A-A, M. 1:50

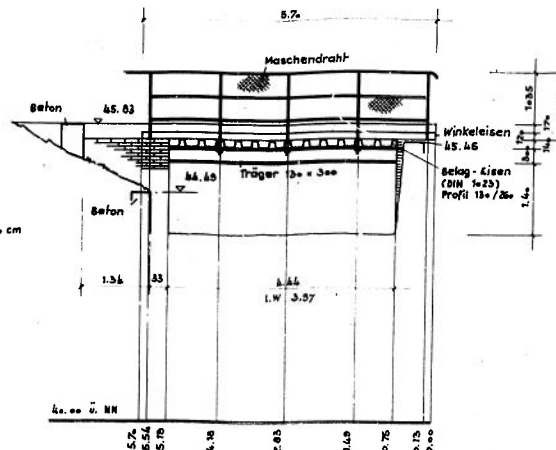


Deutsche Bundespost, Essen
- Fernmeldeamt -
Rheinisch-Westf.-Elektrizitätswerk, Essen

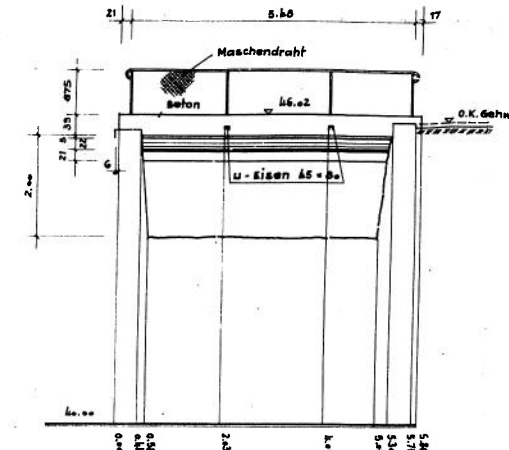
Thussengas G.m.b.H., Duisburg
Deutsche Bundespost, Essen
- Fernmeldeamt -
R.W.G., Essen
Rhenag, Mülheim

Lage der einzelnen Versorgungsleitungen unbekannt

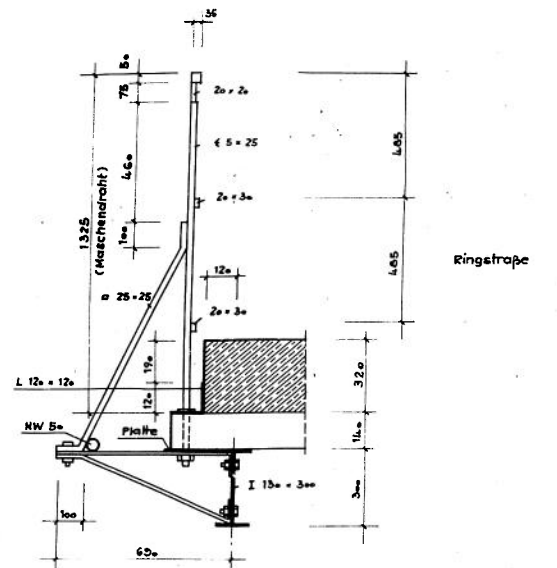
Ansicht, Einlauf, M. 1:50



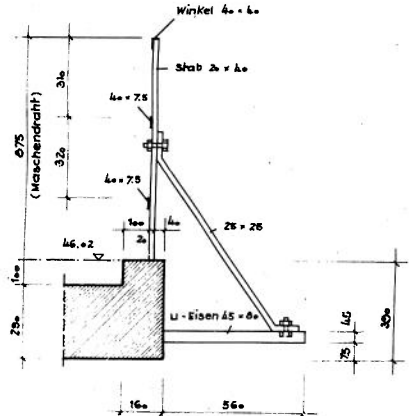
Ansicht, Auslauf, M. 1:50



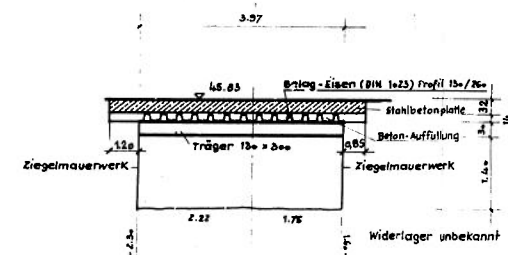
Geländedetail, Punkt 'X', M. 1:10



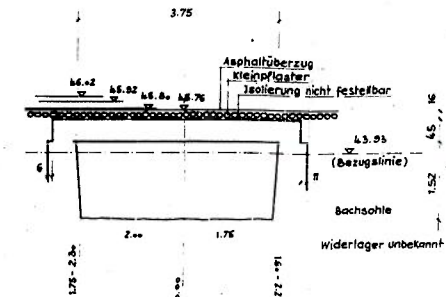
Geländedetail, Punkt 'Y', M. 1:10



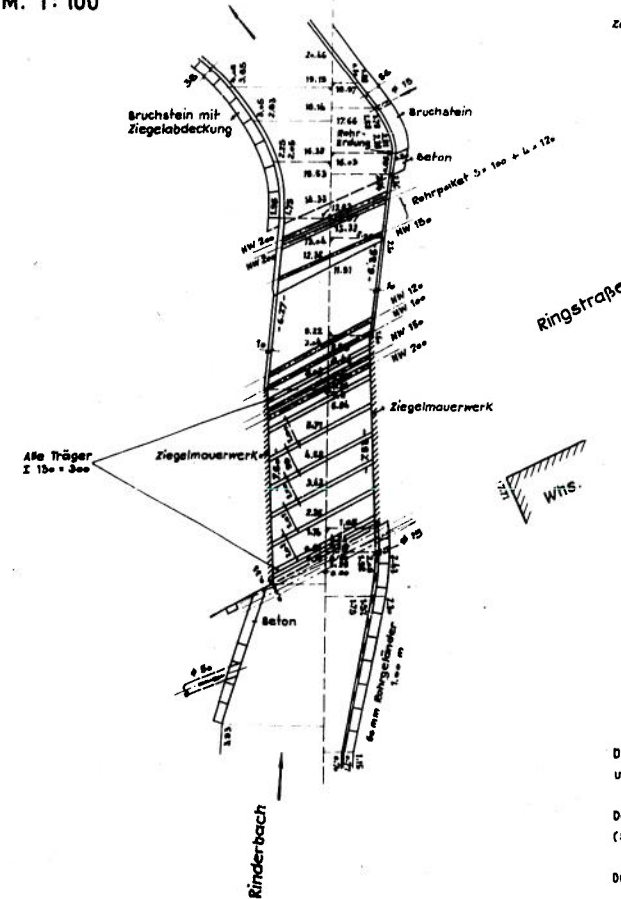
Schnitt B-B, M. 1:50



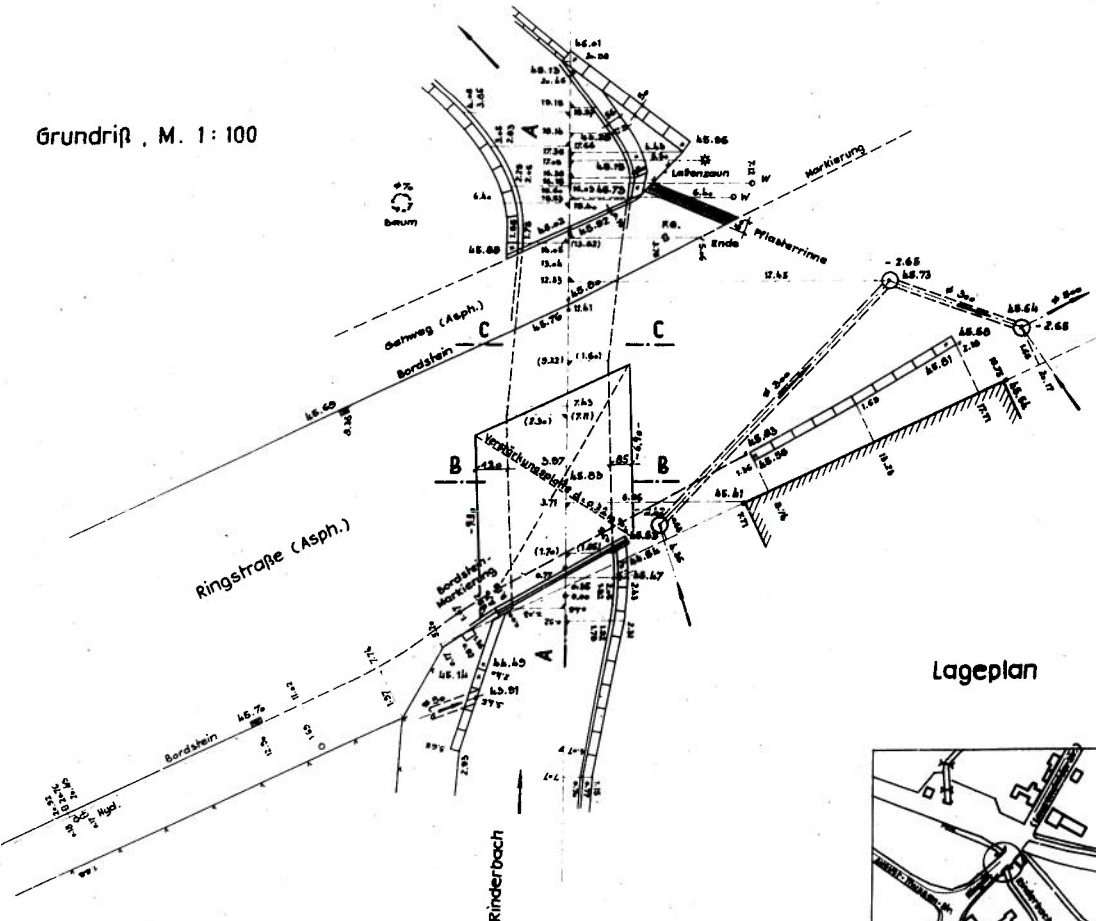
Schnitt C-C, M. 1:50



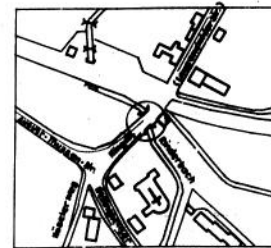
Grundriß (Untersicht), M. 1:100



Grundriß, M. 1:100



Lageplan



Diese Zeichnung wurde nach örtl. Aufmaß und Nivellement im Nov. 1979 gefertigt.

Das Nivellement ist am HP 901, Ringsstr. 34, (Sparkasse) mit der Höhe 45.086 angeschlossen.

Dieser Zeichnung lagen folgende Unterlagen zugrunde:

örtl. Aufmaß und Nivellement vom Vermessungs-Ing.-Büro Hübscher vom Okt. 1979.

Weitere Maße und Größen siehe Aufmaß und Nivellement vom Vermessungs-Ing.-Büro Hübscher.

Die Verstärkungsplatte wurde vom Ing.Büro Menke im Juli 1988 nachgetragen.

Der Ingenieur:
L. Munk

STADT ESSEN			
Tiefbauamt-Ingenieurbauabteilung			
Bauwerk: Bestandszeichnung			
Brückenbauwerk 134 Ringsstraße über Rinderbach			
in Essen - Kettwig			
Essen, den	Nov. 1979	M. 1:50, 1:100, 1:1000	Blatt Nr:
gezeichnet:	geprüft:	gezeichnet:	1a

BRÜCKENBERICHT

BRIDGE REPORT

MIL. STRASSE NR.:
 STRASSE NR.: L 441 IN KM: 4,72

MIL. BRÜCKEN - NR.:
 ZIV. BRÜCKEN - NR.: L 441/19
 KOORDINATEN:
Kettwig
 BEI (Ortsangabe)

Orientierung: Spannweiten, Pfeiler, Widerlager sind vom west lichen Ende der Brücke gezählt
 (Himmelsrichtung) end of bridge
 Orientation : Spans, piers, abutments etc. numbered from (Point of compass)

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

GENERAL DESCRIPTION

STRASSEN, EISENBAHN, FUSSGÄNGER ROAD RAIL FOOT	BRÜCKE ÜBER BRIDGE OVER	<u>Vogelsangbach</u> (HINDERNISSE, FEATURE) <u>LLS 34 (neuer)</u>
Gesamtlänge Overall Length	Wasserspiegel Wet Gap	Wasserbreite Width
<u>4,70</u> m	HHW Maximum NW Normal Water level Am Berichtstag On Date of Report	<u>4,40</u> m
Gesamtbreite zwischen Geländer Overall Width between railing		<u>0,40</u> m
Lichte Durchfahrtshöhe Headroom		<u>17.2.1978</u> Datum

FAHRBAHN (BELAG)

CARRIAGEWAY

ZUSTAND
CONDITION

GEHWEGE FOOTWALKS	Bauart (z. B. Kragträger in Stahl oder Stahlbeton) Construction	Breite Width	
	<u>Stahlbetonplatte, -träger</u>	<u>1,14/2,50</u> m	<u>schlecht</u>
FAHRBAHN ROADWAY	(z. B. Hartgußasphalt, Kleinpflaster) (f. e. paving)	Breite	
	<u>Hartgußasphalt</u>	<u>8,30</u> m	<u>befriedigend</u>
SCHIENEN- WEG (EISENBAHN) RAIL	Anzahl der Gleise No of Tracks	Gesamt- Breite Overall Width	Querträger Transoms Abstand Spacing Größe u. Form Size
			Für Fahrz. befahrbar. Passable for Vehicles z. Zt. Now Nach Herrichtung With work

ÜBERBAU

SPANS

BOGEN

ARCHES

BAUART	Stützweite(n) Je Feld	Breite der Tragkon- struktion	Lichte Höhe ohne Berücksichtigung v. Fahrstraßen o. dergleichen	Pfeilhöhe	Gewölbe- stärke	Überschütt. ü. d. Scheitel
FELD 1 FELD 2 FELD 3 Construction	<u>4,70</u> m Length(s)	<u>14,10</u> m Width	<u>14,10</u> m Headroom	<u>14,10</u> m Rise	<u>14,10</u> m Thickn. at Arch	<u>schlecht</u> Fill at crown

PFEILER

PIERS

	BAUART	BREITE	DICKE DES PFEILERS UNTEN	OBEN	Höhe
PFEILER 1 PFEILER 2 PFEILER 3 Construction		<u>14,1</u> m Width	<u>14,1</u> m Thickness	<u>14,1</u> m min	<u>14,1</u> m Height

WIDERLAGER

ABUTMENTS

	BAUART	BREITE	GROSSTE HÖHE von Gelände bis Oberkante Auflagerbank
WIDERL. 1 WIDERL. 2 Construction	<u>Ziegelstein</u>	<u>14,1</u> m Width	<u>1,58</u> m Height

ZUFAHRTSRAMPE

APPROACH RAMP

	Länge	Höhe an der Brücke	Breite - a - an der Brücke	Breite - b - an der Brücke
RAMPE 1 RAMPE 2 Length	<u>14,1</u> m Length	<u>14,1</u> m Height at bridge	<u>14,1</u> m Width - a -	<u>14,1</u> m Width - b -

BEMERKUNGEN

REMARKS

BESTE UMLEITUNG Best alternative crossing	Versorgungsleitungen (Siehe auch Skizze) Wasser-Gas-El. Licht-Telefon Piping etc. (See Sketch)
KOORDINATEN Map Ref	Lage und Art der Verlegung <u>zwischen d. Walzträ- gern</u>
STRASSE NR. IN KM	Auf der Rückseite dieses Formblattes Skizze aufkleben. Sketch to be drawn on back of this Form
BELASTUNGSKLASSE Load Class	

*) Zu diesem Brückenbericht gehört der Bericht „Einstufung der Straßenbrücke“ mit derselben Nummer.
 To this Bridge Report belongs the report „Einstufung der Straßenbrücke“ having the same No.

Aufgestellt:

Arranged:

Wuppertal, den 30.11.1978

Gesehen

Im Auftrag

EINSTUFUNG DER STRASSENBRÜCKE

MIL. NR.:

ZIV. NR.: L 441/19

Einstufung in Militär-Brückenklassen nach Ziffer 5 der Richtlinien für die Einstufung von Straßenbrücken nach ihrer Tragfähigkeit gemäß STANAG 2021 und dem Erlass des Bundesministers für Verkehr: StB 3-IbT 3144 Vms 57 v. 22. Juli 1957.

MIL. STRASSE NR.: KOORDINATEN:

ZIV. STRASSE NR.: L 441 IN KM: 4,72Es liegen ~~unter~~ Vogelsangbach Stahlbetonplatte bzw. Walzträgerüberbau
Konstruktionsart**BAUAMT**LSB 2 EssenUrsprünglich berechnet für 24 tBreite der befestigten Fahrbahn auf der Brücke 8,30 m

Fahrbahnbreite zwischen den Schrammbordkanten lt. Ausführungszeichnung m

Nach Ziffer 5.1 der Richtlinien*)

EINBAHNVERKEHRRAD: KLASSE 16 Ohne ~~Mit~~ EinschränkungDie Mindestbreite der Fahrbahn nach Ziffer 3.14 beträgt 3,35 m

Evtl. Abzug einer fehlenden Breite (Ziff. 3.14 u. 5.1) m

Vorhandene Fahrbahnbreite ~~zwischen den Schrammbordkanten / Leitplanken~~ 8,30 mRAUPE: KLASSE 20 Ohne ~~Mit~~ EinschränkungDie Mindestbreite der Fahrbahn nach Ziffer 3.14 beträgt 3,35 m

Evtl. Abzug einer fehlenden Breite (Ziff. 3.14 u. 5.1) m

Vorhandene Fahrbahnbreite ~~zwischen den Schrammbordkanten / Leitplanken~~ 8,30 m

Nach Ziffer 5.2 der Richtlinien

ZWEIBAHNVERKEHRRAD: KLASSE 16 Ohne ~~Mit~~ Einschränkung

Der „Mindestzwischenraum zwischen den beiden Spuren von 0,50 m“ ist dabei — nicht — unterschritten. (Ziffer 5.2)

Die Mindestbreite der Fahrbahn nach Ziffer 3.24 beträgt 5,50 mWenn die Spuren an den Schrammbordkanten angesetzt werden, so beträgt der 3,72 m

Zwischenraum zwischen den beiden Spuren (Ziff. 3.24) m

2 Spuren = 2 x 2,29 = 4,58 mVorhandene Fahrbahnbreite zwischen den Schrammbordkanten / Leitplanken 8,30 mRAUPE: KLASSE 20 Ohne ~~Mit~~ Einschränkung

Der „Mindestzwischenraum zwischen den beiden Spuren von 0,50 m“ ist dabei — nicht — unterschritten. (Ziffer 5.2)

Die Mindestbreite der Fahrbahn nach Ziffer 3.24 beträgt 5,50 mWenn die Spuren an den Schrammbordkanten angesetzt werden, so beträgt der 3,42 m

Zwischenraum zwischen den beiden Spuren (Ziff. 3.24) m

2 Spuren = 2 x 2,44 = 4,88 mVorhandene Fahrbahnbreite zwischen den Schrammbordkanten / Leitplanken 8,30 m**ZIVILE EINSTUFUNG** Nach DIN 1072 KI**BAUZUSTAND**Brückentafel schlecht Widerlager schlechtBaujahr teilweise 1946 FlügelmauernSchwächstes Bauglied Walzträger**BEMERKUNGEN**Der Nachweis der Widerlager und Flügelmauern mit Ersatzlasten nach Ziffer 3.4 ergab — keine — ~~folgende~~ — Widersprüche:

Zu Ziffer 5.3 der Richtlinien (z. B. besonders vorzuschreibende Fahrspur usw.) ist — nichts — zu bemerken:

Aufgestellt:

Wuppertal den 30.11.1978

Gesehen

Köln-Deutz

den

Im Auftrag

Landesbauinspektor

Beschilderung der Straßenbrücke Nr. gem. STANAG 2010

Straße L 441 Ort Kettwig in km 4,72 Kreuzung mit Vogelsangbach

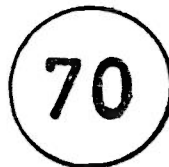
4607/836

Muster

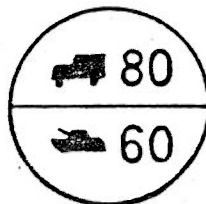
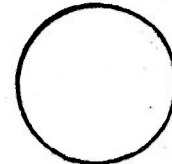
festgelegte Beschilderung

(nach nebenstehendem Muster eintragen)

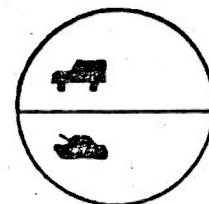
1.) Einbahnverkehr



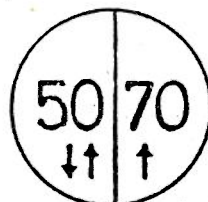
a) Normalschild



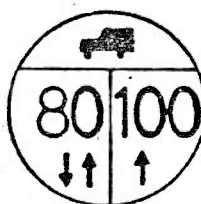
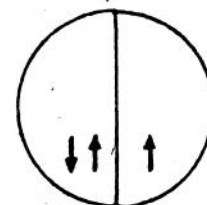
b) Sonderschild



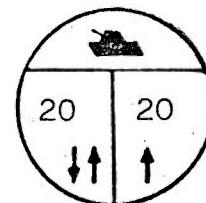
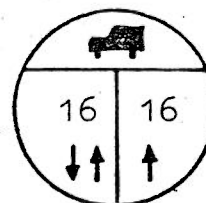
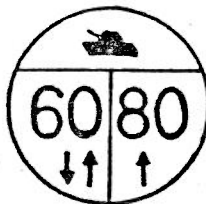
2.) Zweibahnverkehr



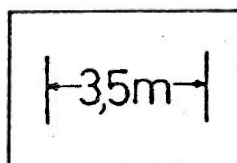
a) Normalschild



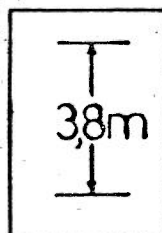
b) Sonderschild



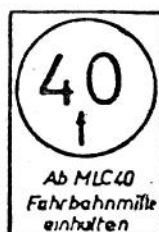
3.) Zusatzschilder zu 1.) u. 2.)



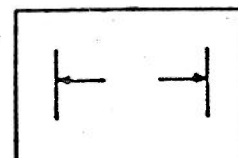
a)



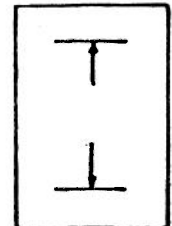
b)



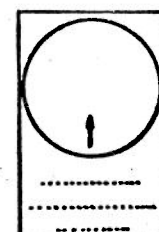
c)



a)



b)



c)

a) = für eingeschränkte Fahrbahn

b) = für eingeschr. Durchfahrthöhe

c) = für vorgesehene Spurhaltung

Bezirksregierung Düsseldorf



Bezirksregierung Düsseldorf, Postfach 300865, 40408 Düsseldorf

Stadt Essen
Stadtamt 32
45121 Essen

Datum 18.06.2009
Seite 1 von 1

Aktenzeichen:
22.5-3-5113000-112/09/
bei Antwort bitte angeben

Frau Kalk
Zimmer 116
Telefon:
0211 475-9716
Telefax:
0211 475-9040
andrea.kalk@brd.nrw.de

Kampfmittelbeseitigungsdienst (KBD) / Luftbildauswertung Essen, Heiligenhauser Str.

Ihr Schreiben vom 19.05.2009, Az.: 32-2-1-80-30/3093

Die Auswertung des o.g. Bereiches war möglich.

Die mir vorliegenden Informationen ergeben keine Hinweise auf das Vorhandensein von Kampfmitteln. Eine Garantie auf Kampfmittelfreiheit kann gleichwohl nicht gewährt werden. Generell sind Bauarbeiten sofort einzustellen sofern Kampfmittel gefunden werden. In diesem Fall ist die zuständige Ordnungsbehörde, mein KBD oder die nächstgelegene Polizeidienststelle unverzüglich zu verständigen.

Erfolgen zusätzliche Erdarbeiten mit erheblichen mechanischen Belastungen wie Rammarbeiten, Pfahlgründungen etc. empfehle ich eine Sicherheitsdetektion. Die weitere Vorgehensweise ist dem beiliegenden Merkblatt zu entnehmen. Vorab werden dann zwingend Betretungserlaubnisse der betroffenen Grundstücke und eine Erklärung inkl. Pläne über vorhandene Versorgungsleitungen benötigt. Sofern keine Leitungen vorhanden sind, ist dieses schriftlich zu bestätigen.

Im Auftrag

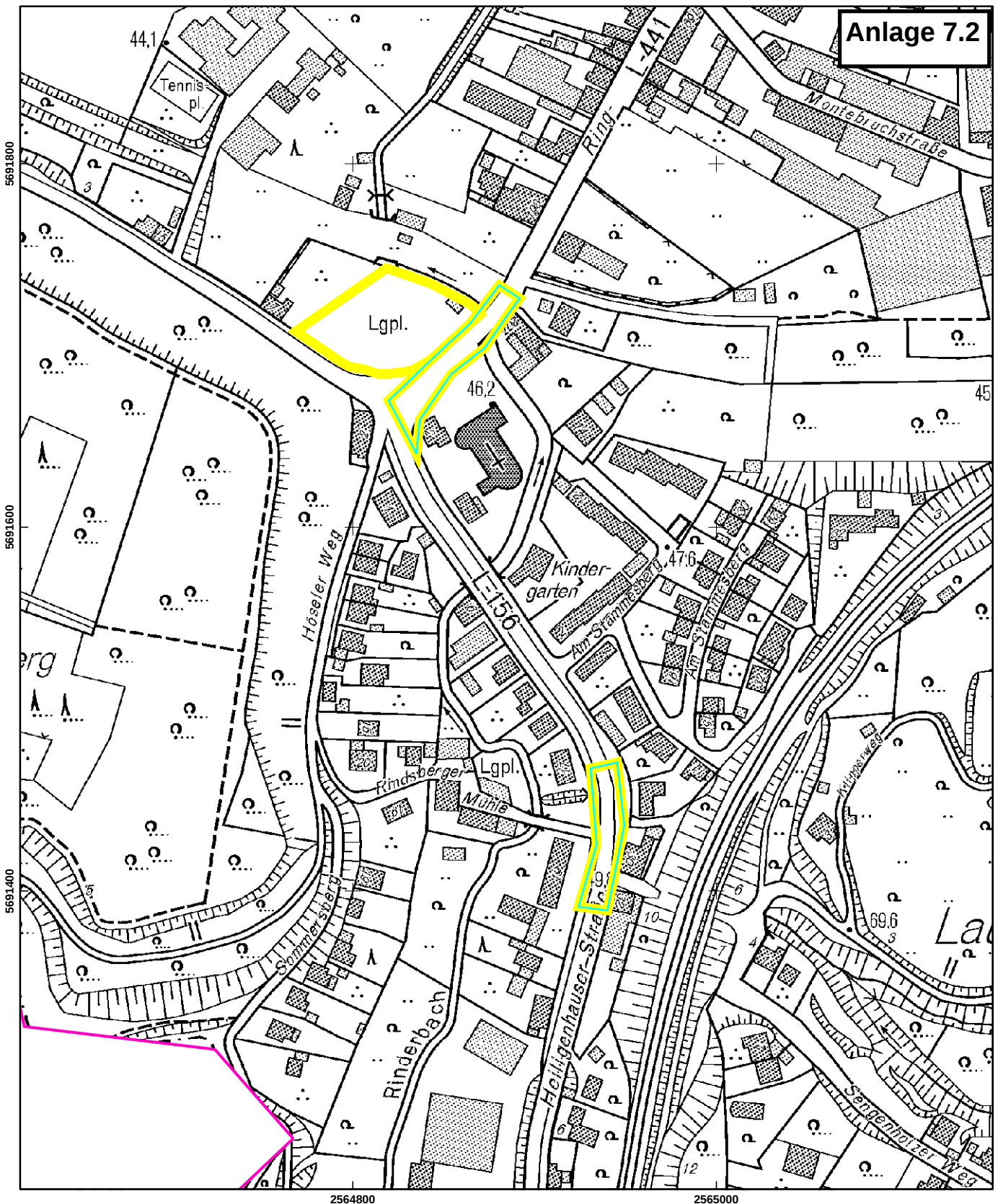
(Kalk)

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Mündelheimer Weg 51
40472 Düsseldorf
Telefon: 0211 475-0
Telefax: 0211 475-9040
poststelle@brd.nrw.de
www.brd.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
DB bis D-Unterrath S Bf
Buslinie 729 - Theodor-Heuss-
Brücke
Haltestelle:
Mündelheimer Weg
Fußweg ca. 3 min

Zahlungen an:
Landeskasse Düsseldorf
Konto-Nr.: 4 100 012
BLZ: 300 500 00 West LB AG
IBAN:
DE41300500000004100012
BIC:
WELADED

Ergebnis der Luftbildauswertung 22.5-3-5113000-112/09



	aktuelle Antragsfläche		Laufgraben		Gemeindegrenze
	alte Antragsfläche		Panzergraben		nicht auswertbare Fläche
	Verdacht auf Bombenblindgänger		Stellung		Bohrlochdetektion
	geräumte Bombenblindgänger		Militärisch genutzte Fläche		Oberflächendetektion
	Schützenloch		Fläche mit starkem Beschuss		geräumte Fläche

62-1-3 (0891/24)

Frau Bopp (N62137)

FB 66**Frau Pirayeh Imamduost****Kurzauskunft aus dem Kataster über Altlasten und Flächen mit Bodenbelastungsverdacht der Stadt Essen****Grundstück Ringstr., Gemarkung Kettwig, Flur 52, 53, Flurstücke 315, 280, 268, 256, 13
hier: nur Brückenbereich Rinderbach gem. übersandtem Lageplan****Dortiges Zeichen: unbek.**

Das o.g. Grundstück gem. übersandtem Lageplan ist zurzeit nicht im Kataster über Altlasten und Flächen mit Bodenbelastungsverdacht der Stadt Essen erfasst.

Nur für den Fall, dass bei der geplanten Brücken-Erweiterung über den umgrenzten Bereich des Lageplans hinausgehend evtl. Erkenntnisse über eine Katastererfassung erforderlich werden, bitte ich Folgendes zu beachten:

Im fast angrenzenden weiteren Bereich des Flurstückes 268 verläuft von Nordwesten nach Südosten eine ehem. Bahnlinie, die unter der Katasternummer 49/3.23 unter der Bezeichnung „Bahnanlage Essen Kettwig-Mülheim (mittl. Teil)“ erfasst ist.

Konkrete Erkenntnisse über mögliche Bodenverunreinigungen liegen für diesen dortigen Teilbereich der Bahntrasse nicht vor.

Erfahrungsgemäß treten im Bereich stillgelegter Bahntrassen, insbesondere im obersten Bodenmeter, Verunreinigungen insbesondere durch polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe auf. Diese stehen im Zusammenhang mit den Auswaschungen der früheren genutzten teerölimprägnierten Bahnschwellen. Zudem können auch weitere Verunreinigungen durch Betriebsunfälle, Handhabungsverluste oder Undichtigkeiten an Fahrzeugen aufgetreten sein, aufgrund derer es zu räumlich nicht genau eingrenzbaaren Belastungen gekommen sein kann.

Des Weiteren ist nicht auszuschließen, dass – sofern die Bahnstrecke auf einem Damm errichtet wurde – dieser aus belastetem Material angeschüttet wurde.

Aus Altlastensicht besteht für diesen in der Nähe des gem. übersandtem Lageplan angefragten Grundstücks befindlichen Bereich derzeit kein Handlungsbedarf. Im Zuge von Bauvorhaben, insbesondere bei Eingriffen in den Boden, ist aber mit Auflagen des Umweltamtes, Untere Bodenschutzbehörde, zu rechnen. Art und Umfang der Auflagen sind von dem jeweiligen Bauvorhaben abhängig.

Es handelt sich hierbei lediglich um eine Kurzauskunft. Eine Überprüfung weiterer bodenrelevanter Informationen erfolgte nicht.

Die Auskunft beruht auf dem derzeitigen Kenntnisstand.

15 .08.2024

gez. Bopp



**Stadt Essen
Katasteramt**

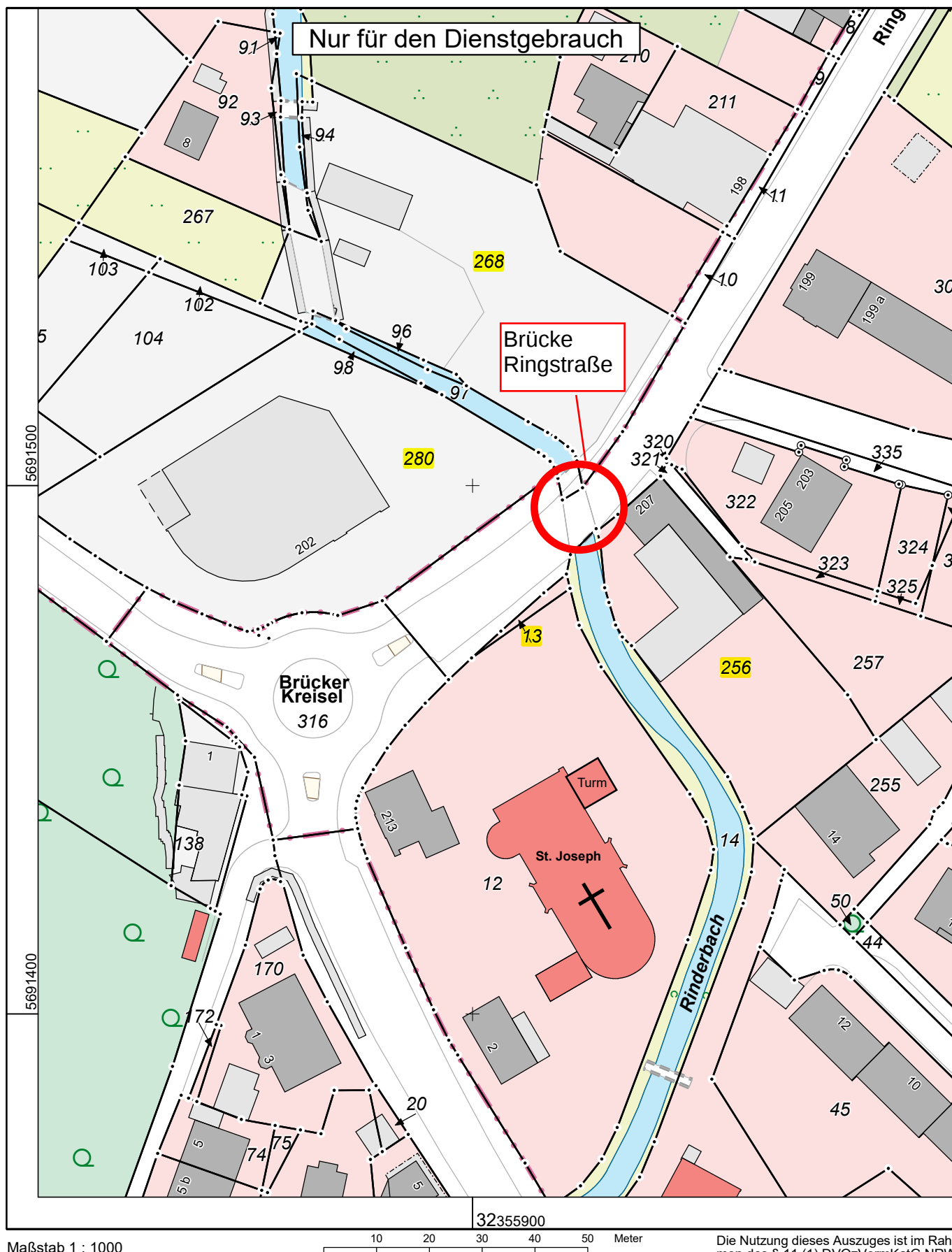
Lindenallee 10
45127 Essen

**Auszug aus dem
Liegenschaftskataster**

Flurkarte NRW 1:1000

Flurstück: 315
Flur: 52
Gemarkung: Kettwig
Ringstr., Essen

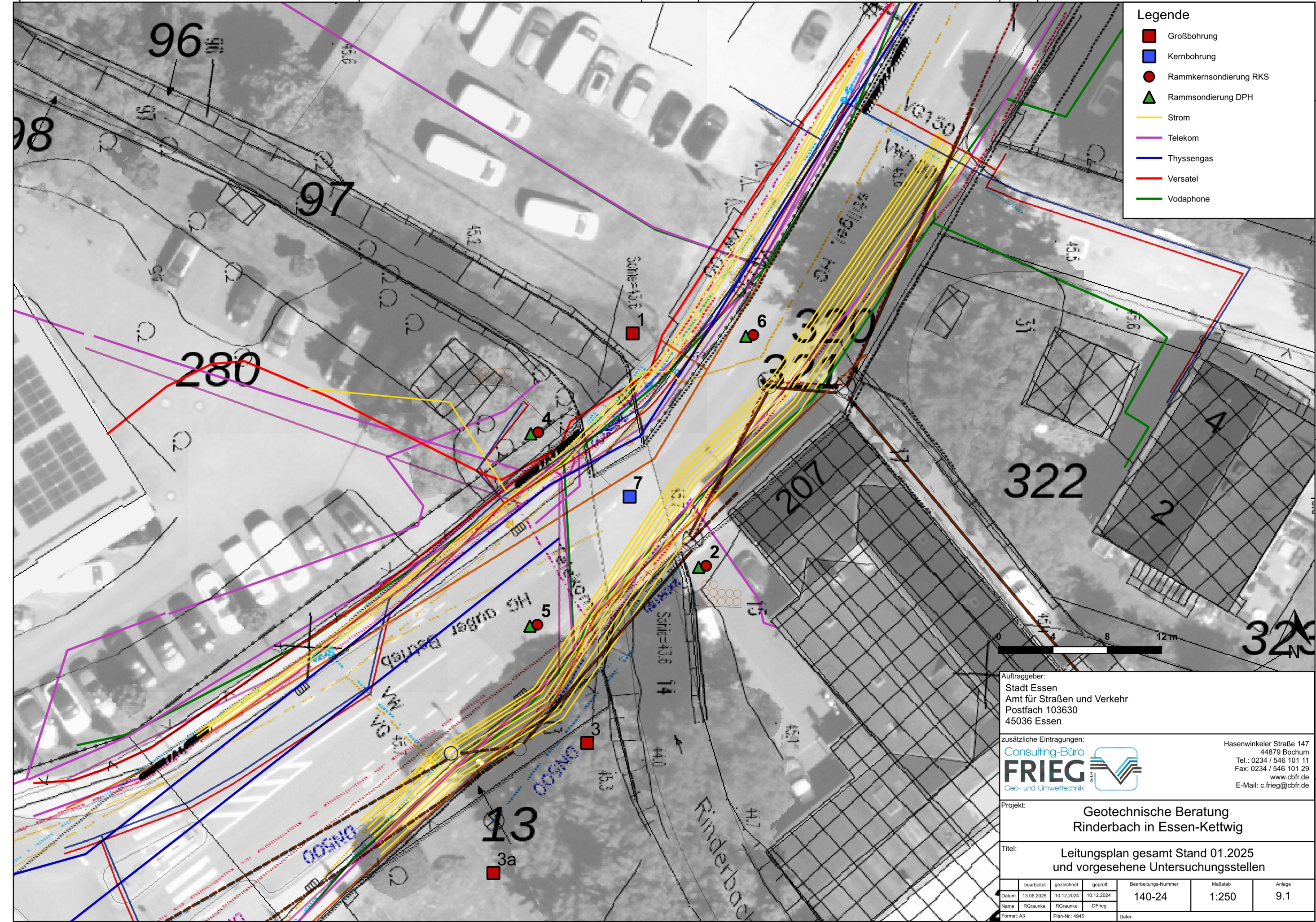
Erstellt: 12.03.2024
Zeichen:



Maßstab 1 : 1000

10 20 30 40 50 Meter

Die Nutzung dieses Auszuges ist im Rahmen des § 11 (1) DVOzVermKatG NRW zulässig. Zuwiderhandlungen werden nach § 27 VermKatG NRW verfolgt.



- Legende
- Großbohrung
 - Kernbohrung
 - Rammkernsondierung RKS
 - Rammsondierung DPH
 - Strom
 - Telekom
 - Thyssengas
 - Versatel
 - Vodafone

Auftraggeber:
Stadt Essen
Amt für Straßen und Verkehr
Postfach 103630
45036 Essen

zusätzliche Eintragungen:

Consulting-Büro
FRIEG
Geo- und Umwelttechnik

Hasenwinkeler Straße 147
44879 Bochum
Tel.: 0234 / 546 101 11
Fax: 0234 / 546 101 29
www.cbfr.de
E-Mail: c.frieg@cbfr.de

Projekt: Geotechnische Beratung
Rinderbach in Essen-Kettwig

Titel: Leitungsplan gesamt Stand 01.2025
und vorgesehene Untersuchungsstellen

Datum	bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Bearbeitungs-Nummer	Maßstab	Anlage
13.06.2025	10.12.2024	10.12.2024	10.12.2024	140-24	1:250	9.1
Name	RGraunke	RGraunke	DFrieg			
Format: A3	Plan-Nr: 4945		Datei:			

